Tweede Kamer der Staten-Generaal

2

Vergaderjaar 2015–2016

Aanhangsel van de Handelingen

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

1923

Vragen van de leden **Volp** en **Hoogland** (beiden PvdA) aan de Ministers van Veiligheid en Justitie en van Infrastructuur en Milieu over *alcoholcontroles in het verkeer* (ingezonden 28 januari 2016).

Antwoord van Minister **Van der Steur** (Veiligheid en Justitie) (ontvangen 18 maart 2016).

Vraag 1
Kent u de uitzending van EenVandaag waarin aandacht wordt besteed aan alcoholcontroles in het verkeer?[1]

Antwoord 1
Ja.

Vraag 2
Hoeveel alcoholcontroles in het verkeer vinden jaarlijks plaats? Kunt u hierbij onderscheid maken naar tijdstip en dagen van de controles? Is de in de uitzending genoemde hoeveelheid van tien procent van de controles die ’s nachts plaatsvinden juist?

Antwoord 2
De politie voert alcoholcontroles uit met (georganiseerde) verkeersfuiken en individuele controles[2]. Het aantal alcoholcontroles verschilt per jaar. In 2015 waren er in totaal 3.752 controles (tabel 1).
In onderstaande tabellen 1 en 2 zijn de alcoholcontroles per dagdeel in absolute aantallen en als percentages van het totale aantal controles per jaar weergegeven. Uit deze overzichten blijkt dat het merendeel van de alcohol-controles in de avond en nacht plaatsvindt en dat het percentage waaraan gerefereerd wordt in de uitzending niet juist is. Overigens eindigen veel avondcontroles in de nacht, waardoor het niet mogelijk is om exact aan te geven hoeveel controles in de nacht hebben plaatsgevonden.
In tabel 3 is het aantal controles per dag weergegeven. Hieruit blijkt dat de meeste controles plaatsvinden op vrijdag en zaterdag.

[1] EenVandaag, 23 januari 2016.
[2] Een verkeersfuik is gedefinieerd als een alcoholcontrole waarbij de eindtijd in de registratie later ligt dan de begintijd. Bij een enkelvoudige/individuele controle zijn begin- en eindtijd in de registratie hetzelfde.

ah-tk-20152016-1923
ISSN 0921 - 7398
’s-Gravenhage 2016

Tabel 1: Aantal alcoholcontroles per dagdeel in absolute aantallen

	Ochtend		Middag		Avond		Nacht		
	Fuik	Individueel	Fuik	Individueel	Fuik	Individueel	Fuik	Individueel	Totaal
2011	401	91	698	88	2.921	272	1.027	289	5.787
2012	430	108	804	94	3.061	211	1.087	255	6.050
2013	398	101	753	86	3.021	192	1.259	215	6.025
2014	346	87	586	28	2.627	126	1.082	165	5.047
2015	227	60	439	72	1.928	119	771	136	3.752

Tabel 2: Alcoholcontroles per dagdeel in percentages

	Ochtend	Middag	Avond	Nacht
2011	8,50%	13,58%	55,18%	22,74%
2012	8,89%	14,84%	54,08%	22,18%
2013	8,28%	13,93%	53,33%	24,46%
2014	8,58%	12,17%	54,55%	24,71%
2015	7,65%	13,62%	54,56%	24,17%

Tabel 3: aantal alcoholcontroles in absolute aantallen per dag

	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag	Totaal
2011	468	514	524	761	1.346	1.232	942	5.787
2012	459	480	540	748	1.336	1.396	1.091	6.050
2013	480	462	514	688	1.366	1.335	1.180	6.025
2014	367	349	453	560	1.033	1.283	1.002	5.047
2015	272	260	289	419	867	957	688	3.752

Vraag 3
Bij hoeveel van deze controles werd een overtreding geconstateerd? Kunt u hierbij onderscheid maken naar tijdstip en dagen van de controles?

Antwoord 3
Voor de dagen en dagdelen waarop de controles zijn uitgevoerd, verwijs ik u naar het antwoord op vraag 2 met bijbehorende tabellen. In de politieregistratie wordt niet apart bijgehouden hoeveel overtredingen per controle worden geconstateerd.

Vraag 4
Klopt het dat de pakkans na middernacht aanzienlijk kleiner is, zoals de Vereniging verkeersslachtoffers beweert? Zo ja, welke acties onderneemt u om de pakkans 's nachts te vergroten?

Antwoord 4
De politie werkt informatiegestuurd en zet op basis daarvan op locaties en tijden gericht verkeerscontroles in. Op deze wijze wordt gepoogd het alcoholgebruik in het verkeer terug te dringen. Zoals aangegeven blijkt uit de informatie van de politie dat controles om deze reden met name in de avond en nacht worden uitgevoerd. Uit onderstaande tabel 4 en tabel 5 blijkt tevens dat geconstateerde misdrijven op die tijdstippen aanzienlijk hoger zijn.

Tabel 4. Verkeersgerelateerde alcoholmisdrijven per dagdeel in aantallen

	Ochtend	Middag	Avond	Nacht
2011	3.017	2.954	13.384	26.602
2012	3.456	3.045	11.657	22.437
2013	3.568	2.960	10.049	19.069
2014	3.515	2.748	8.805	16.421
2015	3.344	2.498	7.242	13.773

Tabel 5. Verkeersgerelateerde alcoholmisdrijven per dagdeel in percentages

	Ochtend	Middag	Avond	Nacht
2011	6,6%	6,4%	29,1%	57,9%
2012	8,5%	7,5%	28,7%	55,3%
2013	10,0%	8,3%	28,2%	53,5%
2014	11,2%	8,7%	28,0%	52,1%
2015	12,5%	9,3%	27,0%	51,3%

Vraag 5
Hoeveel van de controles vinden plaats via een traditionele verkeersfuik en hoeveel van de controles vinden plaats naar aanleiding van (individuele) meldingen of gedrag? Is er bij de meer individuele controles sprake van een hoger percentage overtreders?

Antwoord 5
Voor de aantallen controles met een verkeersfuik of individuele controle verwijs ik u naar het antwoord op vraag 1. Bij de registratie van het misdrijf «rijden onder invloed» wordt geen onderscheid gemaakt tussen verdachten die zijn aangehouden naar aanleiding van een individuele controle of een verkeersfuik. Derhalve kan ik geen antwoord geven op de vraag of bij de individuele controles sprake is van een hoger percentage overtreders dan bij de controle via de verkeersfuik.